

ESCORT®

ESCORT®



PASSPORT Qi45 EURO

Designed in the USA

Escort Incorporated 5440
West Chester Road West
Chester OH 45069
www.escortradar.com

Украинское представительство
ESCORT и BELTRONICS
Компания "Аудио-АРТ"
i.rudich@u-dimension.com.ua
www.u-dimension.com.ua

©2004 Escort Inc. Escort®, Passport®, AFR®, SmartShield®, AutoSensitivity™, ExpertMeter™ and SpecDisplay™ are trademarks of Escort Inc.

Features, specifications and prices subject to change without notice.

ЗАЩИТА · БЫСТРОГО · РЕАГИРОВАНИЯ



**Легко установить и использовать
РАДАР-ДЕТЕКТОР**

R A D A R · L A S E R · S A F E T Y · D E T E C T O R

Инструкция пользователя

PASSPORT Qi45euro - это самый высокотехнологичный детектор радарного и лазерного излучения в модельном ряду ESCORT. Его установка занимает не более 45 минут!!!

PASSPORT Qi45euro полностью охватывает используемые дорожными радарными диапазонами X, K, Ka. Он способен определять импульсные сигналы всех дорожных радаров, в том числе и лазерных. Цифровая процессорная обработка сигнала позволяет избежать ложных тревог даже в условиях современного города. Гибкая система программирования пользовательских функций позволяет настроить детектор для нужд конкретного пользователя.

PASSPORT Qi45euro обладает следующими передовыми функциями:

- Высокочувствительный детектор лазерного и радарного излучения способен обнаружить сигнал любого дорожного радара самых новейших разработок
- Расширенный режим программирования позволяет настроить для себя 6 основных функций:

- На выбор пользователя возможна работа в режимах Автоматического выбора чувствительности (**Auto**), режима Скоростного шоссе (**Highway**) или режима Автоматического выбора чувствительности с отключенным X диапазоном (**Auto NoX**).
- Ультра яркий матричный LED дисплей отображает всю нужную информацию
- В **Экспертном режиме** дисплея выводятся сигналы до 8 радаров
- В **Специальном режиме** дисплея показано цифровое значение частоты радара
- Миниатюрный дисплей контроллера дает возможность лёгкого доступа к информации и управлению.

Важное примечание:

Радар-детектор PASSPORT Qi45euro ■ **требователен к установке. Хотя процесс его установки сделан максимально простым, пусть этим занимаются профессионалы. Неправильная установка радар-детектора может привести к повреждению как устанавливаемого оборудования, так и автомобиля.**



▼ Оторвите карту по линии перфорации ▼

PASSPORT Qi45euro быстрая справка

На радаре есть шесть функций, значение которых Вы можете изменить.

Кнопки **BRT** и **SENS** используются также для входа в режим программирования* просмотра текущих установок и их изменения. Слова **PGM**, **RVW** и **CHG** расположены под ними.

Порядок программирования

1. Для входа в режим программирования* нажмите и удерживайте обе кнопки **BRT** и **SENS** в течение 2 секунд. **Qi45** дважды подаст звуковой сигнал и на его дисплее появится слово **Prefs**.
2. Для просмотра текущих настроек нажмите кнопку **RVW**, это вызывает смену меню различных значений параметров.
3. Для изменения настроек нажмите

кнопку **CHG**, кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену различных значений параметра.

4. Для выхода из режима программирования достаточно 8 секунд не нажимать кнопки. На дисплее будет показано слово **Complete**, детектор подаст звуковой сигнал и перейдет в обычный режим работы.

Установка заводских настроек

Чтобы перезагрузить детектор и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки **BRT**, **SENS** и **Вкл** во время включения детектора. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит сигнал.

Пример: Порядок действий по включению функции **AutoMute**.

1. Входим в режим программирования, нажимая и удерживая две кнопки **BRT** и **SENS** в течение 2 секунд. Детектор подаст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится слово **Prefs**.
2. Нажимаем и держим кнопку **RVW**. На дисплее последовательно будут отображены все категории, начиная с **Пилот (Pilot)**, затем **Включение (PwrOn)**, **Чувствительность (Meter)**, потом **AutoMute (aMute)**.
3. Отпускаем кнопку **RVW**, когда дисплей показывает нахождение в пункте показа значений различных параметров.
4. Чтобы изменить значение функции этой функции **Включено**, на дисплее детек-

тора будет написано **aMute ON**. Если у Вас не получилось отпустить кнопку **RVW** вовремя и детектор перешёл в следующую категорию, повторите пункт 2.

4. Чтобы изменить значение функции на **Включено** или **Выключено (ON** или **OFF)**, нажмите кнопку **CHG**.

5. Для выхода из режима программирования просто 8 секунд не нажимайте кнопки. На дисплее появится слово **Complete**, прозвучит звуковой сигнал, детектор перейдет в нормальный режим.

► Подробности программирования ►

► Оторвите карты по линии перфорации ►



▼ Оторвите карту по линии перфорации ▼

PASSPORT Qi45euro быстрая справка

Нажмите кнопку RVW – для перехода в следующую категорию

PILOT – режим отображения информации на дисплее

Pilot HWY
Pilot H
Pilot H.>
Pilot V

Нажмите кнопку CHG для изменения установки данной категории

* На экране: Highway или Auto или Auto
На экране только первая буква: H или A или C
На экране только первая буква: H или A или C
Контроль напряжения бортовой сети

POWER-ON SEQUENCE - варианты включения детектора

PwrOn FST
PwrOn STD

* Быстрый вариант включения
Стандартный вариант включения

SIGNAL STRENGTH METER - режимы работы дисплея

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

* Стандартный режим дисплея
Экспертный режим дисплея
Специальный режим дисплея

AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги

aMute ON
aMute OFF

* Автоматическое приглушение сигнала включено
Автоматическое приглушение сигнала выключено

VOICE - голосовое сопровождение

Voice ON
Voice OFF

* Голосовое сопровождение включено
Голосовое сопровождение выключено

BANDS- контролируемые диапазоны

Bands DEF
Bands MOD

* Заводская установка контроля диапазонов
Приём в одном или нескольких диапазонах изменён

Для изменения приёма в диапазоне нажмите кнопку V-MUTE

X *ON или OFF
Ku ON или *OFF
K *ON или OFF
K Pulsed ON или *OFF
Ka Superwide ON или *OFF
KaN1 *ON или OFF
KaN2 *ON или OFF
KaN3 *ON или OFF
KaN4 *ON или OFF
KaN5 *ON или OFF
Ka-POP ON или *OFF
RDR ON или *OFF
Laser *ON или OFF
SWS ON или *OFF

* Заводские установки

▲ Оторвите карту по линии перфорации ▲

Быстрая справка	1
Устройство детектора	4
Установка	6
Управление и функции	9
Звуковые сигналы	11
Программирование	13
Интерпретация сигналов	17
Решение возможных проблем	19
Характеристики	21

Кнопка включения и выключения 

Примечание: Рекомендуется запитывать радар-детектор от провода, напряжение на котором появляется при включении зажигания. Это обеспечит автоматическое включение радар-детектора при запуске двигателя.

V-MUTE

Кнопка установки Громкости/Приглушения звука

Для установки нужного уровня громкости нажмите и держите кнопку **V-MUTE**.

Когда громкость будет нужного уровня, просто отпустите кнопку. Радар-детектор запомнит установленное значение.

Для приглушения звукового сигнала тревоги просто нажмите эту кнопку.

Звуковой сигнал при следующем обнаружении включится вновь.

AutoMute

Радар-детекторы серии PASSPORT имеют функцию автоматического приглушения звука, которая может быть при желании отключена.



Дисплей

В стандартном режиме индикации на дисплее отображается выбранный режим работы.

При обнаружении сигнала радара дисплей отображает диапазон и уровень сигнала.

В Экспертном режиме дисплея могут быть показаны до 8 обнаруженных сигналов.

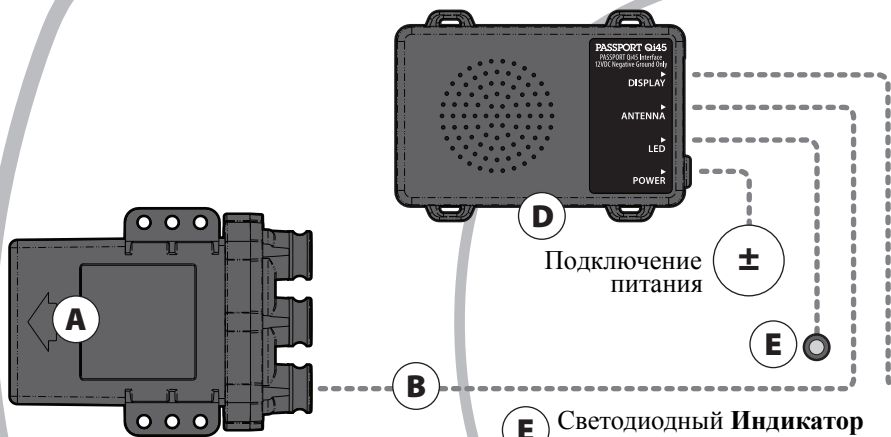
В Специальном режиме дисплея отображается частота обнаруженного сигнала.

BRT

Кнопка регулировки яркости дисплея. Доступны три уровня яркости индикации, Автоматический и Тёмный режим. В Тёмном режиме работает только звуковой сигнал.

SENS

Кнопка установки чувствительности. На выбор пользователя возможна работа в режимах Автоматического выбора чувствительности (**Auto**), режима Скоростного шоссе (**Highway**) или режима Автоматического выбора чувствительности с отключенным X диапазоном. (**Auto NoX**).



Устанавливаемый под бампером **Приёмник радарного и лазерного излучения** выполнен в компактном влагозащищённом корпусе. Соединительный кабель имеет длину 16 футов (около 5 метров).

E Светодиодный **Индикатор** включения светится зелёным при включении детектора


D **Центральный Модуль** подключается к коммутируемому напряжению +12 вольт с отрицательным заземлением. Все компоненты подключаются к нему. Встроенная система автоматической диагностики при включении прибора проверяет все компоненты.

C Миниатюрный **Дисплей-Контроллер** легко может быть установлен на панели или консоли.

Примечание :
Настоятельно рекомендуем для установки радар-детектора обратиться к профессионалам с достаточным опытом.

1. Найдите наилучшее место для установки Приёмника. Обычно это место под передним бампером или за решёткой радиатора. Устанавливайте ресивер горизонтально, следите за тем, чтобы ничто не загромождало ему обзор.
2. Закрепите Приёмник, используя отверстия на его корпусе и крепёжные элементы из комплекта.
3. Аккуратно проложите соединительный кабель, избегая мест с повышенной температурой и движущиеся части. Остерегайтесь излишнего натяжения кабеля.
4. Перед сверлением отверстий убедитесь, что это ничему не повредит. Ни в коем случае не сверлите корпус Приёмника.
5. Найдите наилучшее место для установки Дисплея-Контроллера, обеспечивающее его хороший обзор и возможность удобного управления.
6. Удалите защитную бумагу с нижней стороны контроллера и приклейте его на чистую сухую поверхность.
7. Проведите кабель контроллера и подключите его в соответствующее гнездо на центральном блоке.
8. Установите центральный блок под панелью приборов. Внимание! Ни в коем случае не устанавливайте его под капотом автомобиля!
9. Идущий в комплекте индикаторный светодиод тоже можно установить, но это не обязательно, радар-детектор будет нормально функционировать и без него. Решайте сами, нужен он в данном случае, или нет.
10. Для установки индикаторного светодиода используйте держатель светодиода, идущий в комплекте поставки.
11. Подключите все кабели в центральный блок.
12. Соедините чёрный кабель питания радар-детектора с корпусом автомобиля, а кабель с красной полосой соедините с проводом, на котором появляется +12 вольт при включении зажигания.
13. Перед первым включением обязательно проверьте правильность всех подключений и монтаж компонентов.
14. Включите зажигание и проверьте правильность функционирования и настройки радар-детектора.

Включение

Конструкция **PASSPORT Qi45euro** предполагает автоматическое включение при повороте ключа зажигания. При необходимости можно выключить или включить прибор самостоятельно, нажав кнопку  на контроллере.

Индикация при включении

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранных режимов чувствительности: **Highway**, **Auto** или **Auto NoX**.



Примечание

В любом случае, есть у Вас радар-детектор или нет, будьте осторожны на дорогах, берегите себя и других.

Регулировка громкости

Для установки нужного уровня громкости нажмите и держите кнопку **V-MUTE**. Уровень громкости начнёт циклически увеличиваться и уменьшаться. Когда громкость будет нужного уровня, просто отпустите кнопку. Радар-детектор запомнит установленное значение.

Выключение звука

Для приглушения отдельного сигнала нажмите клавишу **V-MUTE** на короткое время. После того как детектор вышел из сферы действия радара, эта функция автоматически перезагрузится, прибор будет готов вновь предупредить вас о следующей возможной опасности.

Функция автоматического приглушения звукового сигнала **AutoMute**

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию.

Переключение режимов

Auto / Highway / Auto NoX

(Автоматический режим / Скоростное шоссе / Автоматический режим с отключенным X диапазоном) Клавиша **SENS** позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим **Auto** (Автоматический режим). Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний. В этом режиме встроенный компьютер прибора постоянно анализирует все поступающие сигналы и сам регулирует чувствительность приема. Вы также можете выбрать режим максимальной чувствительности **Highway**. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать режим **Auto NoX** с отключенным X диапазоном, в котором часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. При этом в других диапазонах чувствительность остается прежней.

Примечание:

Прежде чем использовать детектор в режиме с отключенным диапазоном, убедитесь, что в ваших местах нет радаров, работающих в этом диапазоне.

Яркость дисплея

Яркость дисплея детектора **Qi45euro** устанавливается автоматически в зависимости от освещенности в автомобиле. Световой сенсор встроен в дисплей. При желании нажатием кнопки **BRT** на контроллере можно установить яркость на фиксированном уровне. Вы можете выбрать автоматическую регулировку яркости **Auto** или одну из четырех фиксированных настроек: **Maximum**, **Medium**, **Minimum** и **Dark** (темный дисплей).

Dark Mode (Режим тёмного дисплея)

Если прибор находится в этом режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вас оповещают о них только звуковые предупредительные сигналы.

Звуковые сигналы

Для сигналов радара

Звуковое предупреждение прибора построено по образцу предупредительных сигналов счетчика Гейгера. Оно указывает на силу сигнала радара и его тип. Раздается характерный звуковой сигнал, который учащается по мере приближения к радару. Это позволяет вам оценить расстояние до него, не отрывая глаз от дороги.

Для каждого диапазона предусмотрен свой характерный тон сигнала:

X-диапазон – высокий звук.

K-диапазон – жужжащий звук.

Ка-диапазон – двойной высокий звук.

Ku-диапазон – высокий жужжащий звук.

Для лазерных импульсов

Поскольку лазерный импульс всегда опасен вне зависимости от его силы, прибор оповещает о нем самым интенсивным предупредительным сигналом.

Для сигналов SWS

(Системы дорожной безопасности)

Прибор оповещает вас об этих сигналах двойным жужжащим звуком вместе с соответствующим текстовым сообщением.

Измеритель силы сигнала

Дисплей детектора состоит из 280 ярких отдельных светодиодов. Он обеспечивает отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений.

Экспертный режим дисплея (ExpertMeter)

Опция Экспертного режима дисплея предназначена для опытных пользователей. Поэтому сначала освоитесь с прибором в стандартном режиме. Для замены гистографического дисплея экспертным дисплеем вы должны выбрать в режиме программирования опцию **ExpertMeter**. В экспертном режиме дисплей выводит информацию одновременно о нескольких сигналах радаров и их уровне. Экспертный дисплей помогает отследить изменение в обычной обстановке, в которой происходит вождение: например, появление нового работающего радара. Экспертный дисплей - это, по сути, миниатюрный спектроанализатор. Он показывает диапазон, к которому принадлежит каждый из сигналов и их относительную силу.

Примеры:



— это показания дисплея, когда обнаружены по два сильных сигнала в **Ka** и **K** диапазонах и четыре сильных сигнала в **X**-диапазоне. Вертикальные линии после указателя диапазона показывают количество и относительный уровень обнаруженных источников сигнала. Чтобы упростить понимание отображаемой детектором информации, рассмотрим ещё несколько примеров.



— дисплей показывает один сильный сигнал в K диапазоне и три сигнала в X диапазоне – два сильных и один слабый.



— дисплей показывает наличие одного слабого сигнала в Ka диапазоне и трёх слабых в X диапазоне.



— дисплей показывает наличие очень слабого сигнала в X диапазоне.

Особенности Экспертного дисплея: Обозначение диапазона детектированного сигнала (**X**, **K**, **Ka**) остаётся на дисплее в течение нескольких секунд после действия сигнала. Индикаторы уровня сигнала (вертикальные линии) обновляются несколько раз в секунду и всегда показывают то, что происходит именно сейчас.

Специальный режим дисплея (SpecDisplay)

Новая опция дисплея – Специальный режим. Он также предназначен для опытных пользователей и специалистов. В этом режиме дисплей отображает значение частоты обнаруженного сигнала

Пример:



— на дисплее отображается частота сигнала 24.15 ГГц, обнаруженного в диапазоне K.

Нажмите кнопку RVW — для перехода в следующую категорию

Нажмите кнопку CHG для изменения установки данной категории

PILOT – режим отображения информации на дисплее

Pilot HWY
Pilot H
Pilot H.>
Pilot U

* На экране: Highway или Auto или Auto
На экране только первая буква: H или A или C
На экране только первая буква: H или A или C
Контроль напряжения бортовой сети

POWER-ON SEQUENCE - варианты включения детектора

PwrOn FST
PwrOn STD

* Быстрый вариант включения
Стандартный вариант включения

SIGNAL STRENGTH METER - режимы работы дисплея

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

* Стандартный режим дисплея
Экспертный режим дисплея
Специальный режим дисплея

AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги

aMute ON
aMute OFF

* Автоматическое приглушение сигнала включено
Автоматическое приглушение сигнала выключено

VOICE - голосовое сопровождение

Voice ON
Voice OFF

* Голосовое сопровождение включено
Голосовое сопровождение выключено

BANDS- контролируемые диапазоны

Bands DEF
Bands MOD

* Заводская установка контроля диапазонов
Приём в одном или нескольких диапазонах изменён

Для изменения приёма в диапазоне нажмите кнопку V-MUTE

* Заводские установки

Установка заводских настроек

Чтобы перезагрузить детектор и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки **BRT**, **SENS** и **Вкл** во время включения детектора. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит сигнал.

X	*ON	или	OFF
Ku	*ON	или	*OFF
K	*ON	или	*OFF
K Pulsed	ON	или	*OFF
Ka	ON	или	*OFF
KaN1	*ON	или	OFF
KaN2	*ON	или	OFF
KaN3	*ON	или	OFF
KaN4	*ON	или	OFF
KaN5	*ON	или	OFF
Ka-POP	ON	или	*OFF
RDR	ON	или	*OFF
Laser	*ON	или	OFF
SWS	ON	или	*OFF

Индикация при работе

Примечание:

Если прибор находится в режиме темного дисплея (Dark mode), на нём ничего не отображается.

Режим индикации Pilot HWY

(выводится полное название режима)

При выборе этой настройки при включении отображаются полные названия режимов Highway, Auto или AutoNoX.

Режим индикации Pilot H

(на дисплей выводится одна буква)

При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности: **H** - для режима **Highway** (Скоростное шоссе), **A** - для режима **Auto** (Автоматический выбор чувствительности) и **Anx** для режима **Auto NoX**.

Режим индикации Pilot H. >

(одна буква и двигающаяся точка)

При выборе этой настройки отображаются сокращенное обозначение режима чувствительности: **H, A, Anx** и вместе с ним двигающаяся точка.

Режим индикации Pilot V

(контроль напряжения бортовой сети)

При выборе этого режима индикации на дисплей выводятся сокращенные обозначения режимов чувствительности (**H, A, Anx**) и напряжение бортовой сети.

Примечание:

Если напряжение падает ниже 10,5 В, на дисплее появляется предупреждение, и раздается звуковой сигнал. Предупреждение появляется и в том случае, когда напряжение превышает 16 В.

Демонстрация при включении

PwrOnFST (сокращенный)

При выборе этой настройки после включения прибора раздается короткий звуковой сигнал (заводская установка).

PwrOnSTD (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: **Passport, QI45e, LASER, Ka-band, K-band, X-band**, сопровождаемые звуковым сигналом.

Показ уровня обнаруженного сигнала

MeterSTD (стандартный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает диапазон, в котором обнаружен сигнал, и гистограмму уровня сигнала (заводская установка).

MeterEXP (экспертный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель одновременно отслеживает несколько сигналов радаров и относительную силу каждого.

MeterSPC (специальный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает цифровое значение частоты обнаруженного сигнала радара.

AutoMute (Автоматическое приглушение звукового сигнала обнаружения)

aMute ON

(автоматическое приглушение включено)
При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

aMute OFF

(автоматическое приглушение отключено)
При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.

Голосовое оповещение

Voice ON

(голосовое оповещение включено)

При выборе этой настройки все предупреждения о поступлении сигналов радара, лазера и SWS будут сопровождаться голосовым оповещением.

Voice OFF

(голосовое оповещение отключено)

При выборе этой настройки будут звучать только предупредительные сигналы.

Диапазоны

BandsDEF (заводская настройка)

При этой настройке отслеживаются лазерный и радио диапазоны X, K и Ka.

Примечание:

Диапазон K Pulsed в заводских настройках выключен. На территории Украины его рекомендуется включить, так как многие радары его используют.

BandsMOD

Если заводские настройки в выборе диапазонов изменены, радар при включении сообщит об этом звуковым предупреждением и соответствующим текстовым сообщением (например, **Kpls ON**).

Это сообщение отображается на дисплее при включении прибора вне зависимости от выбора демонстрации при включении (стандартной или сокращенной).

Несмотря на то, что в данном Руководстве мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар-детектором Qi45euro с его всеобъемлющей системой оповещения, только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной сигнализации. Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического

типа используемых сотрудниками ДАИ дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или «навскидку»), а также от расположения радаров. Приводимые ниже примеры имеют своей целью подготовить пользователя к самостоятельной интерпретации предупредительных сигналов детектора Qi45euro, оповещающих о работе радаров, лазера и передатчиков сигналов SWS.

Сигнал

Частота звуковых сигналов увеличивается, также растет в высоту столбик графического измерителя силы сигнала.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздаются короткий сигнал.

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий тому или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя.

Короткое предупреждение о работе лазера.

Интерпретация

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»).

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!

Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

Сигнал

Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается.

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается.

Прерывистые сигналы; частота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне или K-диапазоне.

Интерпретация

Движущийся автомобиль ДАИ приближается к вам сзади. Поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность крупных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, приходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной застройкой.

Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы.

Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

Проблема

Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место.

Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров.

Не поступают сообщения SWS.

Нет отображения на дисплее.

Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается.

Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим.

Посторонний человек изменил настройки всех семи программируемых опций.

Решение

В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, излучаемые такими устройствами.

Проверьте настройки, возможно выключен прием в диапазоне, в котором работает местный радар.

Эта система не поддерживается на данной территории.

Нажмите клавишу BRT для отключения режима темного дисплея.

Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости.

Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя».

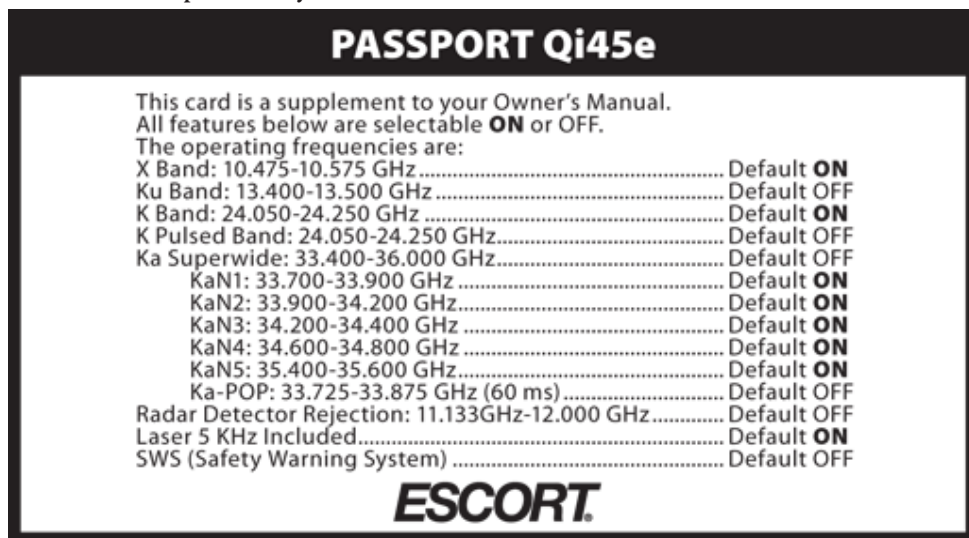
Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши City и BRT.

Проблема

Решение

Прибор не включается.	Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON. Проверьте подключение радар-детектора.
Прибор – теплый на ощупь.	Это нормально.
На дисплее сообщение Check Receiver Wiring	Поврежден или отключен блок приемника. Для устранения рекомендуется обратиться к специалисту, который устанавливал радар-детектор.

Заводские настройки по умолчанию:



Рабочие диапазоны

- X – диапазон: 10,525 ГГц ±25 МГц
- K – диапазон: 24,150 ГГц ±100 МГц
- Ka – диапазон: 34,700 ГГц ±1300 МГц
- Лазерный диапазон: 904 нм, ширина полосы 33 МГц

Тип приемника /детектора

- Супергетеродин
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов анализа принятой информации

Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Составные лазерные сенсоры

Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 ярких светодиодов
- Гистограф, тревожный дисплей или технический дисплей
- 3-уровневая регулировка яркости дисплея и режим темного дисплея

Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление

Программируемые опции

- Индикация питания
- Демонстрационный режим
- Голосовое оповещение
- Измеритель силы сигнала
- Автоматическое приглушение
- Отслеживаемые диапазоны

Режимы чувствительности

- Auto (автоматический)
- Highway (трасса)
- Auto Nox (автоматический с отключенным X диапазоном).

Габариты

- Дисплей-Контроллер
2,54 x 5,08 x 1,27 см
- Выносной приемный модуль
13,72 x 9,40 x 2,67 см

Согласно Закону Украины о гарантийном ремонте, на продукцию Escort установлен гарантийный срок службы – 1 год.

Украинское представительство
ESCORT и BELTRONICS
Компания “Аудио-АРТ”
i.rudich@u-dimension.com.ua
www.u-dimension.com.ua