

BELTRONICS™
—PERFORMANCE RULES.™

Представительство в России

ТК «Русская Игра»

(495) 287-4141

beltronics@rgsound.ru

www.rgsound.ru

BELTRONICS™
—PERFORMANCE RULES.™



RX65
Professional Series

Beltronics
5442 West Chester Road
West Chester OH 45069-2950

U.S. Customer Service:
1. 800. 341. 2288
www.beltronics.com

Beltronics Pro RX65 • 121RX65-1

RX65
Professional Series

Инструкция
пользователя

ULTIMATE RADAR / LASER / SAFETY DETECTOR

Поздравляем!

BEL Pro RX65 - это самый высокотехнологичный детектор радарного и лазерного излучения в модельном ряду Beltronics.

BEL Pro RX65 полностью охватывает используемые дорожными радарными диапазоны X, K, Ka. Он способен определять импульсные сигналы всех дорожных радаров, в том числе и лазерных. Цифровая процессорная обработка сигнала позволяет избежать ложных тревог даже в условиях современного города. Гибкая система программирования пользовательских функций позволяет настроить детектор для нужд конкретного пользователя.

В дополнение, **BEL Pro RX65** обладает следующими передовыми функциями:

- Высокочувствительный детектор лазерного и радарного излучения способен обнаружить сигнал любого дорожного радара самых новейших разработок
- Расширенный режим программирования позволяет настроить для себя 7 основных функций
- На выбор пользователя возможна работа в режимах Автоматического Сканирования, Скоростного Шоссе или Города.
- Ультра яркий матричный LED дисплей отображает всю необходимую информацию
- Возможность включать и отключать различные диапазоны обнаружения радарного излучения
- Возможность контроля за напряжением бортовой сети
- Звуковое оповещение посредством встроенного синтезатора человеческой речи
- Возможность обнаружения новейших радаров K-диапазона, на основе технологии **POP™**, работающих в импульсном режиме
- Встроенные антенны обеспечивают уверенный приём сигналов с любого направления
- Тихий режим / Режим автоматического приглушения звука обеспечивают либо полное отключение звукового оповещения, либо автоматическое снижение громкости предупреждающего сигнала
- Энергонезависимая память пользовательских настроек
- Кабель питания **SmartPlug** с кнопкой дистанционного управления

Краткая инструкция пользователя

На радаре есть семь функций, значение которых пользователь может изменить. Кнопки **CITY** и **BRT** также используются, чтобы войти в Режим Программирования, просмотреть текущие настройки и при необходимости изменить их. Слова **PROGRAM**, **RVW** и **CHG** расположены на верхней поверхности детектора.

Порядок Программирования

1. Чтобы войти в режим Программирования, нажмите и удерживайте обе кнопки **CITY** и **BRT** в течение 2 секунд. (Детектор дважды подаст звуковой сигнал и на дисплее появится слово **Program**).
2. Для просмотра текущих настроек нажмите кнопку **RVW** (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену показа значений различных параметров).
3. Для изменения настроек нажмите кнопку **CHG** (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену различных значений выбранного параметра).
4. Для выхода из режима Программирования достаточно просто не нажимать никакие кнопки в течение 8 секунд, или нажать кнопку **PWR**. На дисплее будет показано слово **Complete**, детектор подаст звуковой сигнал и перейдёт в рабочий режим.

Установка заводских настроек

Чтобы перезагрузить **RX65** и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки **CITY** и **BRT**, пока детектор не включится. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит предупредительный сигнал.

Пример

Порядок действий по включению/выключению функции Автоматического приглушения сигнала **AutoMute**.

1. Входим в режим Программирования, нажимая и удерживая две кнопки **CITY** и **BRT** в течение 2 секунд. **RX65** подаст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится слово **Program**.
2. Теперь нажимаем и держим кнопку **RVW**. **RX65** последовательно покажет все категории, начиная с Пилота (**Pilot**), затем Голос (**Voice**), затем Включение (**PwrOn**), затем Чувствительность (**Meter**), и затем **AutoMute (aMute)**. После **AutoMute** будут и ещё пункты: Чувствительность приёма в городе (**City**) и Диапазоны приёма (**Bands**).
3. Отпускаем кнопку **RVW**, когда **RX65** показывает нахождение в пункте **AutoMute**. Так как заводская установка для **AutoMute** Включено, на дисплее **RX65** будет написано **aMute ON**. Если у Вас не получилось отпустить кнопку **RVW** вовремя и **RX65** перешёл в следующую категорию, повторите пункт 2.
4. Чтобы изменить значение функции на Включено или Выключено (**ON** или **OFF**), нажмите кнопку **CHG**.
5. Для выхода из режима Программирования просто ждите 8 секунд, не нажимая кнопки, или нажмите кнопку **PWR**. **RX65** покажет на своём дисплее слово **Complete**, даст звуковой сигнал, и перейдёт в нормальный рабочий режим.

Краткая инструкция пользователя

Нажмите кнопку **RVW** для перехода в следующую категорию

Нажмите кнопку **CHG** для изменения установки данной категории

PILOT – режим отображения информации на дисплее	Pi lot HWY * На экране: Highway или AutoScan или City Pi lot H На экране только первая буква: H или A или C Pi lot V Контроль напряжения бортовой сети
VOICE – голосовое сопровождение	Voi ce ON * Голосовое сопровождение включено Voi ce OFF Голосовое сопровождение выключено
POWER-ON SEQUENCE – варианты включения детектора	PwrOn STD * Стандартный вариант включения (заводские установки) PwrOn FST Быстрый вариант включения (установки пользователя)
SIGNAL STRENGTH METER – варианты отображения обнаруженного излучения	Meter STD * Стандартный вариант визуального оповещения Meter THT Подробный вариант визуального оповещения Meter TEC Детальный вариант визуального оповещения
AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги	aMute ON * Автоматическое приглушение сигнала включено aMute OFF Автоматическое приглушение сигнала выключено
CITY MODE SENSITIVITY – чувствительность детектора в городском режиме	Ci ty STD * Стандартная чувствительность в режиме Город (City) Ci ty LoX Низкая чувствительность X-диапазона в режиме Город Ci ty NoX Контроль сигналов X-диапазона в режиме Город нет
BANDS – диапазоны обнаружения	Bands ALL * Контролируются сигналы во всех диапазонах Bands MOD Приём в одном или нескольких диапазонах изменён

Для изменения приёма в диапазоне нажмите кнопку **VOLUME/MUTE**

* Заводская установка

X ON или OFF
K ON или OFF
Ka USA или Intl или OFF
POP ON или OFF
Ku ON или OFF
LSR ON или OFF
SWS ON или OFF

Возврат к заводским настройкам

Чтобы перезагрузить RX65 и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки **CITY** и **BRT**, пока детектор не включится. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит звуковой сигнал.

Оглавление

Краткая инструкция	1-2	Технический дисплей	12
Оглавление	3	Режимы индикации дисплея	12-13
Устройство детектора	4-5	Демонстрационный режим	13
Установка	6-7	Голосовое оповещение	13
Органы управления и функции	8-15	Автоприглушение звука	14
Включение питания	8	Настройка чувствительности	14
Индикация при включении	8	Переключение режимов дисплея	15
Функция Voice	8	Диапазоны	15
Функция AutoMute	8	Предупредительные сигналы	16-17
Регулировка громкости	8	Возможные неисправности	18-19
Переключение режимов	9	Технические характеристики	20-21
Регулировка яркости дисплея	9	Телефон представительства	21
Звуковые сигналы	10	Контакты для связи	21
Измеритель силы сигнала	10		
Шнур питания	11		
Тревожный дисплей	11		



Для начала использования детектора достаточно выполнить следующие шаги:

1. Подключите кабель питания к детектору и к гнезду прикуривателя.
2. Закрепите **RX65** на лобовом стекле, используя крепёж из комплекта.
3. Нажмите кнопку **PWR** для включения детектора.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **VOLUME·MUTE** для настройки уровня громкости.

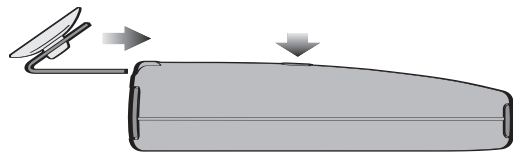
Для знакомства со всеми возможностями детектора **RX65** прочтите инструкцию полностью.

Установка

Для подключения питания подсоедините прилагаемый витой шнур телефонным разъемом к прибору, а адаптером - к гнезду «прикуривателя». Прибор работает только от постоянного тока напряжением 12 В при отрицательном заземлении. Гнездо прикуривателя должно быть чистым и соответствующим образом соединено с бортовой сетью. Адаптер витого шнура снабжен предохранителем. Для его замены открутите верхнюю часть адаптера и вставьте другой предохранитель на ток 2 А.

Производитель не может предусмотреть всех возможных мест установки прибора, поэтому рекомендуется устанавливать его там, где он не мешает обзору и не представляет опасности в случае аварии. Лучше всего устанавливать прибор на несколько сантиметров выше приборной панели на лобовом стекле горизонтально по отношению к дорожному полотну так, чтобы окошки антенны и фотодатчиков свободно смотрели на дорогу. Перед ними не должно быть щеток стеклоочистителей и других плотных объектов, а также окрашенных участков, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения сигналов радаров и лазеров.

Монтажный кронштейн для детектора **RX65** обеспечивает легкую и надежную установку прибора.



Установка на лобовом стекле

1. Утопите клавишу для быстрого монтажа на верхней панели прибора рядом с надписью Beltronics и вставьте кронштейн в щель до его фиксации в позиции, которая лучше всего подходит для угла наклона лобового стекла вашего автомобиля (всего позиций - четыре). Если этот угол очень полог или, наоборот, очень крут, кронштейн можно подогнуть. Чтобы присоски держали надежно, они, как и лобовое стекло, должны быть чистыми.
2. Для регулировки положения прибора снова нажмите клавишу быстрого монтажа и двигайте прибор вперед/назад до достижения им возможно более строгой горизонтальной ориентации по отношению к дороге.

Предупреждение

- *Некоторые автомобили имеют на внутренней поверхности лобового стекла специальное защитное покрытие от царапин. Использование присосок может повредить его. Проконсультируйтесь со специалистом или обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего автомобиля перед установкой данного прибора на стекло.*

Совет

- *Вы можете оставлять кронштейн на лобовом стекле, отсоединяя прибор с помощью кнопки быстрого монтажа.*

Включение питания

Для включения питания нажмите клавишу **PWR** на верхней панели прибора слева. После включения прибор войдет в демонстрационный режим. Вы можете также запрограммировать прибор на сокращенный деморежим (см. далее).

Индикация при включенном питании

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранных режимов чувствительности: **City**, **Highway** или **AutoScan**. Вы можете сами выбрать вид дисплея (см. далее).

Функция **Voice** (Голосовое оповещение)

Прибор имеет функцию цифрового голосового оповещения о диапазоне, в котором обнаружен сигнал радара. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Функция **AutoMute** (Автоматическое приглушение звукового сигнала)

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Клавиша регулировки громкости/приглушения звука

Для регулировки громкости предупредительного сигнала нажмите и удерживайте клавишу **VOLUME•MUTE** на верхней панели детектора. Для приглушения отдельного сигнала нажмите эту клавишу на короткое время. После того как детектор вышел из сферы действия радара, эта функция автоматически перезагрузится, и прибор будет готов вновь предупредить вас о следующей возможной опасности.

Клавиша переключения режимов **City / Highway / AutoScan** (Город / Скоростное шоссе / Автоматическое Сканирование)

Клавиша **CITY** позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим **AutoScan** (автоматического сканирования). Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний. В этом режиме встроенный компьютер прибора постоянно анализирует все поступающие сигналы и сам регулирует чувствительность приема.

Вы также можете выбрать обычные режимы **City** и **Highway**. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать режим **City** для снижения чувствительности в X-диапазоне, в котором часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. При этом в других диапазонах чувствительность остается прежней. Вы можете также индивидуально настроить чувствительность в режиме **City**.

Клавиша регулировки яркости дисплея

Клавиша **BRT** расположена на верхней панели справа. С ее помощью вы можете выбрать одну из следующих четырех настроек: **Maximum**, **Medium**, **Minimum** и **Dark** (темный дисплей).

Режим тёмного дисплея

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы **AD**, **HD** или **CD** (в этом режиме буквы **A**, **H** или **C** обозначают режимы **AutoScan**, **Highway** или **City**, а буква **D** обозначает режим **Dark** - «темный дисплей»).

Если прибор находится в этом режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вас оповещают о них только звуковые предупредительные сигналы.

Для сигналов радара:

Звуковое предупреждение прибора построено по образцу предупредительных сигналов счетчика Гейгера. Оно указывает на силу поступающего сигнала радара и его тип.

Раздаётся характерный звуковой сигнал, который учащается по мере приближения к радару. Это позволяет вам оценить расстояние до него, не отрывая глаз от дороги.

Для каждого диапазона предусмотрен свой характерный тон сигнала:

Для X-диапазона - высокий звук.

Для K-диапазона - жужжащий звук.

Для Ka-диапазона - двойной высокий звук,

Для Ku-диапазона - высокий жужжащий звук.

Для лазерных импульсов:

Поскольку лазерный импульс всегда опасен вне зависимости от его силы, прибор оповещает о нем самым интенсивным предупредительным сигналом.

Для сигналов SWS (Системы Дорожной Безопасности):

Прибор оповещает вас об этих сигналах двойным жужжащим звуком вместе с соответствующим текстовым сообщением.

Измеритель силы сигнала

Алфавитно-цифровой дисплей радар-детектора **RX65** состоит из 280 отдельных светодиодов. Он обеспечивает очень яркое отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений.

Стандартный гистографический измеритель силы сигнала дает информацию только об одном сигнале радара. Если одновременно поступает несколько сигналов, встроенный компьютер прибора выбирает самую значимую угрозу и отображает ее на дисплее.

При обнаружении работающего радара на дисплее появляется обозначение диапазона, в котором обнаружен радар (X, K или Ka), и точная гистограмма силы сигнала. При обнаружении лазерного сигнала на дисплее появляется слово **Laser**.

Примечание:

- Если прибор находится в режиме темного дисплея, при обнаружении сигнала экран останется темным, прозвучит предупредительный сигнал, а на шнуре питания загорится тревожная сигнализация (см. ниже).

Шнур питания SmartPlug

Витой шнур питания **SmartPlug** снабжен индикатором питания (который светится, когда детектор включен), яркой тревожной сигнализацией, предупреждающей о работающих радарах и лазерах и удобной кнопкой приглушения звука справа на разъеме. Он идеально подходит для автомобилей, на которых трудно дотянуться до установленного на лобовом стекле детектора.

Во время ночных поездок переведите детектор в режим темного дисплея и используйте **SmartPlug** для получения визуальных предупреждений. Другие водители не будут знать, что у нас в автомобиле детектор.

Тревожный дисплей

Опция тревожного дисплея предназначена для опытных пользователей. Поэтому сначала освоитесь с прибором в стандартном режиме.

Для замены гистографического дисплея тревожным дисплеем вы должны выбрать в режиме программирования опцию **Meter THT** (см. далее).

Тревожный дисплей выводит информацию одновременно о нескольких сигналах радаров и их относительной силе.

Тревожный дисплей помогает отследить изменение в обычной обстановке, в которой происходит вождение: например, появление нового работающего радара.

Тревожный дисплей - это, собственно говоря, миниатюрный спектроанализатор. Он показывает диапазон, к которому принадлежит каждый из сигналов и их относительную силу.

Ка9 К2 X1 — это показания дисплея, когда обнаружен сильный сигнал в Ка-диапазоне, слабый сигнал в К-диапазоне и ещё более слабый сигнал в X-диапазоне.

Ка1 X9 — это показания дисплея, когда обнаружен слабый сигнал в Ка-диапазоне и сильный сигнал в X-диапазоне.

Технический дисплей

Новая опция технического дисплея также предназначена для опытных водителей. В этом режиме на дисплее отображается частота обнаруженного сигнала радара.

К 24.150 — на дисплее отображается частота сигнала в гигагерцах (ГГц), обнаруженного в диапазоне К.

Индикация при включенном детекторе

Примечание:

- Если прибор находится в режиме темного дисплея, отображаются только символы HD, AD или CD (Highway-Dark, AutoScan-Dark или City-Dark).

Режим индикации Pilot HWY (на дисплее выводится полное название режима)

При выборе этой настройки отображаются полные названия режимов **Highway**, **City** или **AutoScan** в качестве индикации при включенном питании (настройка по умолчанию).

Режим индикации Pilot H (на дисплее выводится одна буква)

При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности: **H** - для режима **Highway** (Скоростное шоссе), **C** - для режима **City** (Город) и **A** - для режима **AutoScan** (Автоматическое Сканирование).

Режим индикации Pilot V (контроль напряжения в бортовой сети)

При выборе этого режима индикации на дисплее выводятся сокращенные обозначения режимов чувствительности (**H**, **C**, **A**) и напряжение в бортовой сети. Если напряжение падает ниже 10,5 В, на дисплее появляется предупреждение, и раздается звуковой сигнал. Предупреждение появляется и в том случае, когда напряжение превышает 16 В.

Демонстрационный режим

PwrOnSTD (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: **BEL RX65**, **Laser**, **Ka-band**, **K-band**, **X-band**, **Safety**. Затем сообщения о всех изменениях заводских настроек.

PwrOnFST (сокращенный)

При выборе этой настройки после включения прибора раздается короткий звуковой сигнал, а на дисплее отображаются только изменённые пользователем настройки.

Голосовое оповещение

Voice On (голосовое оповещение включено)

При выборе этой настройки все предупреждения о поступлении сигналов радара, лазера и SWS будут сопровождаться голосовым оповещением.

Voice Off (голосовое оповещение отключено)

При выборе этой настройки будут звучать только предупредительные сигналы.

aMute On (автоматическое приглушение включено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

aMute Off (автоматическое приглушение отключено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.

Настройка чувствительности в режиме **City** (Город)

CitySTD (стандартная)

При выборе этой настройки чувствительность в X-диапазоне в режиме **City** немного снижена. Это помогает отсеять ложные тревоги, создаваемые помехами. Например, вызванные механизмами открывания дверей и сигнализациями (заводская настройка).

City LoX (низкая чувствительность в X-диапазоне)

При выборе этой настройки в Городском режиме (**Sity**) чувствительность в X-диапазоне снижается еще больше по сравнению со стандартной настройкой. В этом случае эффективно отсеиваются дополнительные помехи, но одновременно уменьшается и дальность обнаружения дорожных радаров, работающих в X-диапазоне.

City NoX (отключение X-диапазона)

При выборе этой настройки прибор не следит за уровнем сигналов в X-диапазоне.

Внимание: выбирайте эту настройку только в случае, если вы абсолютно уверены, что в том месте, где вы проезжаете, нет радаров, работающих в X-диапазоне.

Примечание:

- Эти настройки относятся только к работе прибора в режиме **City**. В режимах **Highway** и **AutoScan** чувствительность в X-диапазоне остается неизменной.

MeterSTD (стандартный измеритель)

При выборе этой настройки измеритель показывает диапазон, в котором обнаружен сигнал, и гистограмму силы сигнала (заводская настройка).

MeterTHT (тревожный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель одновременно отслеживает несколько сигналов радаров и относительную силу каждого.

MeterTEC (технический дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает текущую частоту в цифрах обнаруженного сигнала радара.

Диапазоны

BandsALL

При этой настройке отслеживаются все радио- и лазерный диапазоны. Это заводская настройка, которая и рекомендована к использованию.

BandsMOD

При этой настройке прибор оповещает вас звуковым сигналом и соответствующим текстовым сообщением об отключенных в данное время диапазонах (например, **SWS OFF**). Это предупреждение отображается на дисплее в демонстрационном режиме при включении прибора (стандартном или сокращенном).

Несмотря на то, что в данном *Руководстве* мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар-детектором **RX65** с его всеобъемлющей системой оповещения, только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной сигнализации.

Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического типа используемых сотрудниками ДПС дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или «навскидку»), а также от расположения радаров.

Приводимые ниже примеры имеют своей целью подготовить пользователя к самостоятельной интерпретации предупредительных сигналов детектора **RX65**, оповещающих о работе радаров, лазеров и передатчиков сигналов SWS.

Предупредительные сигналы детектора и Их интерпретация

Частота звуковых сигналов увеличивается, также растет в высоту столбик графического измерителя силы сигнала.

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал.

Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»).

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий гаму или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя.

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!

Короткое предупреждение о работе лазера.

Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается.

Движущийся автомобиль ДПС приближается к вам сзади. Поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность крупных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, приходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается.

Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной застройкой.

Прерывистые сигналы; чистота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания.

Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне или K-диапазоне.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

Предостережение: поскольку характер предупредительных сигналов в этом случае и в вышеприведенных примерах может совпадать, не рекомендуем слишком доверять показаниям прибора при езде в незнакомой местности: подобным же образом и при езде в знакомом районе неожиданно сильный сигнал или сигнал в непривычном диапазоне могут свидетельствовать о близости работающего радара.

Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место.

* В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, излучаемые такими устройствами.

Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров.

* Проверьте, не заслоняют ли стеклоочистители антенну детектора и не установлен ли прибор за окрашенным участком на лобовом стекле.

* Убедитесь, что на вашем автомобиле не установлено светоотражательное лобовое стекло, которое может мешать прохождению радиосигналов и лазерных импульсов.

* Возможно, прибор находится в режиме **City** и принимает только сигналы радаров.

Не поступают сообщения SWS.

* Эта система не поддерживается на данной территории.

Нет отображения на дисплее.

* Нажмите клавишу **BRT** для отключения режима темного дисплея

Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается.

* Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости.

Прибор качается или провисает на лобовом стекле.

* Нет надежного контакта между задней панелью прибора и лобовым стеклом; нажимая на приборе клавишу для быстрого монтажа, переместите прибор ближе к стеклу до достижения плотного контакта с ним.

Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим.

* Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя».

Посторонний человек изменил настройки всех семи программируемых опций.

* Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши **City** и **BRT**.

Прибор не включается.

* Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON.

* Проверьте наличие напряжения в гнезде «прикуривателя».

* Испытайте прибор на другом автомобиле

Прибор - теплый на ощупь.

* Это нормально.

Рабочие диапазоны

- X-диапазон: 10,525 ГГц +/- 25 МГц
- К-диапазон: 24,150 ГГц +/-100 МГц
- Ка-диапазон: 34,700 ГГц +/- 1300 МГц
- Лазерный диапазон: 904 нм, ширина полосы 33 МГц

Тип приемника/детектора

- Супергетеродин
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов анализа принятой информации

Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Составные лазерные сенсоры

Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 ярких светодиодов
- Гистограф, тревожный дисплей или технический дисплей
- 3-уровневая регулировка яркости дисплея плюс режим темного дисплея

Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление
- Шнур питания **SmartPlug** в комплекте

Программируемые опции

- Индикация питания
- Демонстрационный режим
- Голосовое оповещение
- Измеритель силы сигнала
- Автоматическое приглушение
- Чувствительность в режиме City
- Отслеживаемые диапазоны

Режимы чувствительности

- **AutoScan™** (автоматическое сканирование)
- **Highway** (трасса)
- **City** (город)

Габариты

- 3,18 x 6,99 x 12,07 см

BELTRONICS™

Российское представительство Beltronics

ТК «Русская Игра»
(495) 287-4141
beltronics@rgsound.ru