

ESCORT®

ESCORT®

*SuperCharged
Performance*

PASSPORT® 8500



Designed in the USA
Escort Incorporated
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069
www.escortradar.com

Представительство в России
ТК «Русская Игра»
(495) 287-4141
escort@rgsound.ru
www.rgsound.ru



Инструкция пользователя

©2004 Escort Inc. Escort®, Passport®, AFR®, SmartShield®, AutoSensitivity™, ExpertMeter™ and SpecDisplay™ are trademarks of Escort Inc.

Features, specifications and prices subject to change without notice.

R A D A R • L A S E R • D E T E C T O R

Поздравляем!

Passport 8500 X50 - это самый высокотехнологичный детектор радарного и лазерного излучения, представленный на рынке.

Детектор *8500 X50* полностью охватывает используемые дорожными радарными диапазонами X, K, Ka. Он способен определять импульсные сигналы всех дорожных радаров, в том числе и лазерных. Цифровая процессорная обработка сигнала позволяет избежать ложных тревог даже в условиях современного города. Гибкая система программирования пользовательских функций позволяет настроить детектор для нужд конкретного пользователя.

В дополнение, *8500 X50* обладает следующими передовыми функциями:

- Высокочувствительный детектор лазерного и радарного излучения способен обнаружить сигнал любого дорожного радара самых новейших разработок.
- Расширенный режим программирования позволяет пользователю настроить для себя 9 основных функций.
- На выбор пользователя возможна работа в режимах Автоматического Сканирования, Скоростного Шоссе или Города.
- Ультра яркий матричный LED дисплей отображает всю необходимую информацию.
- Возможность включать и отключать различные диапазоны обнаружения радарного излучения.
- Возможность контроля за напряжением бортовой сети.
- Возможность обнаружения новейших радаров K-диапазона, на основе технологии **POP™**, работающих в импульсном режиме.
- Встроенные антенны обеспечивают уверенный приём сигналов с любого направления.
- Тихий режим / Режим автоматического приглушения звука обеспечивают либо полное отключение звукового оповещения, либо автоматическое снижение громкости предупреждающего сигнала.
- Энергонезависимая память пользовательских настроек.
- Кабель питания **SmartCord** с кнопкой дистанционного управления.

Краткая инструкция пользователя

На радаре есть девять функций, значение которых пользователь может изменить самостоятельно. Комбинируя их, Вы можете настроить свой детектор в соответствии с Вашими предпочтениями. Слова **PROGRAM**, **REVIEW** и **CHANGE** расположены на верхней поверхности детектора.

Порядок Программирования

1. Чтобы войти в режим Программирования, нажмите и удерживайте обе кнопки **CITY** и **DIM** в течение 2 секунд. (Детектор дважды подаст звуковой сигнал и на дисплее появится слово **Program**).
2. Для просмотра текущих настроек нажмите кнопку **REVIEW** (нажатие этой кнопки вызывает смену показа значений различных параметров).
3. Для изменения настроек нажмите кнопку **CHANGE** (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену различных значений параметра).
4. Для выхода из режима Программирования достаточно просто не нажимать никакие кнопки в течение 8 секунд. На дисплее будет показано слово **Complete**, детектор подаст 4-х кратный звуковой сигнал и перейдёт в обычный режим.

Установка заводских настроек

Чтобы перезагрузить детектор и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки **CITY** и **DIM**, пока детектор не включится. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит сигнал.

Пример

Порядок действий по включению/выключению функции Автоматического приглушения сигнала **AutoMute**.

1. Входя в режим Программирования, нажимая и удерживая две кнопки **CITY** и **DIM** в течение 2 секунд. Детектор подаст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится слово **Program**.
2. Теперь нажимаем и держим кнопку **REVIEW**. На дисплее последовательно будут отображены все категории, начиная с Пилота (**Pilot**), затем Включение (**PwrOn**), затем Чувствительность (**Meter**), и затем **AutoMute (aMute)**.
3. Отпускаем кнопку **REVIEW**, когда детектор показывает нахождение в пункте **AutoMute**. Так как заводская установка для **AutoMute** Включено, на дисплее детектора будет написано **aMute ON**. Если у Вас не получилось отпустить кнопку **REVIEW** вовремя и детектор перешёл в следующую категорию, повторите пункт 2.
4. Чтобы изменить значение функции на Включено или Выключено (**ON** или **OFF**), нажмите кнопку **CHANGE**.
5. Для выхода из режима Программирования просто ждите 8 секунд, не нажимая кнопки. На дисплее появится слово **Complete**, прозвучит 4-х кратный звуковой сигнал, и детектор перейдёт в нормальный рабочий режим.

Нажмите кнопку **REVIEW** для перехода в следующую категорию

Нажмите кнопку **CHANGE** для изменения установки данной категории

PILOT – режим отображения информации на дисплее	Pi lot HWY Pi lot H Pi lot H. Pi lot + Pi lot +. > Pi lot +> Pi lot V	* На экране: Highway или AutoScan или City На экране только первая буква: H или A или C На экране первая буква и индикатор сканирования На экране вместо букв символы + или • или – На экране + или • или – и индикатор сканирования На экранедвигающиеся символы + или • или – Контроль напряжения бортовой сети
POWER-ON SEQUENCE – варианты включения детектора	PwrOn STD PwrOn FST	* Стандартный вариант включения Быстрый вариант включения
SIGNAL STRENGTH METER – варианты отображения обнаруженного излучения	Meter STD Meter EXP Meter SPC	* Стандартный вариант визуального оповещения Подробный вариант визуального оповещения Детальный вариант визуального оповещения
AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги	aMute ON aMute OFF	* Автоматическое приглушение сигнала включено Автоматическое приглушение сигнала выключено
AUDIOTONES – громкость сигналов	Tone STD Tone LOUD	* Стандартные звуки Громкие звуки
CITY MODE SENSITIVITY – чувствительность детектора в городском режиме	Ci ty STD Ci ty LoX Ci ty NoX	* Стандартная чувствительность в режиме Город (City) Низкая чувствительность X-диапазона в режиме Город Контроля сигналов X-диапазона в режиме Город нет
BRIGHTNESS – яркость дисплея	Brt Last Brt MIN Brt MED Brt MAX Brt DARK	* Последний установленный уровень яркости Минимальный уровень яркости Средний уровень яркости Максимальный уровень яркости Тёмный режим (DARK MODE)
DARKMODE – яркость дисплея	DARK STD DARK ALL	* Тёмный режим: на экране HD или AD или CD Полная темнота на дисплее
BANDS – диапазоны обнаружения	Bands ALL Bands MOD	* Контролируются сигналы во всех диапазонах Приём в одном или нескольких диапазонах изменён

Для включения/отключения диапазона нажмите кнопку MUTE

*Заводская установка

X *ON или OFF
K *ON или OFF
Ka *ON или OFF
POP ON или *OFF
LSR *ON или OFF

Возврат к заводским настройкам

Чтобы перезагрузиться и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки **CITY** и **DIM**, пока детектор не включится. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит звуковой сигнал.

Оглавление

Краткая инструкция	1-2	Специальный режим дисплея	12
Оглавление	3	Демонстрационный режим	12
Устройство детектора	4-5	Программирование	13
Установка	6-7	Автоприглушение звука	13
Органы управления и функции	8-17	Переключение режимов дисплея	14
Включение питания	8	Звуковые сигналы	15
Индикация при включении	8	Уровень сигнала	16
Функция AutoMute	8	Тёмный режим	17
Переключение режимов	8	Диапазоны сигналов	17
Клавиша приглушения звука	9	Значение сигналов	18-19
Регулировка яркости дисплея	9	Возможные неисправности	20-21
Режим тёмного дисплея	9	Технические характеристики	22
Звуковые сигналы	9	Телефон представительства	23
Измеритель силы сигнала	10	Контакты для связи	23
Шнур питания	10		
Экспертный дисплей	11		

Устройство детектора



Радарная антенна и лазерный сенсор
Задняя панель детектора прозрачна для прохождения радиоволн.
Старайтесь не располагать детектор перед
стеклоочистителями или элементами обогрева
стекла, это может ухудшить приём сигналов

Слот для установки держателя

Кнопка фиксатора
положения держателя

Лазерный сенсор
Принимает сигналы, идущие сзади

Кнопка **CITY**
Переключает режимы работы между
Автоматическим Сканированием,
Городским режимом и режимом
Скоростного Шоссе (**AutoScan, City, Highway**)

Кольцевой регулятор громкости со встроенным выключателем
Включает и выключает детектор, изменяет уровень громкости

Разъем для подключения наушников
Стандартный 3.5 мм, моно.

Кнопка **DIM**
Нажмите для регулировки яркости дисплея.

Доступны три степени яркости и Тёмный режим (**Dark Mode**)
В Тёмном режиме индикатор включения отображает надписи
AD, HD или **CD**.

AD - **AutoScan Dark** – режим Автосканирования, Тёмный
HD – **Highway Dark** – режим Скоростного шоссе, Тёмный
CD – **City Dark** – Городской режим, Тёмный

Разъем подключения шнура питания **SmartCord**

Яркий матричный дисплей будет показывать
Highway, AutoScan, или **City** в соответствии
с выбранным режимом включения.
Вы можете выбрать другие режимы индикации.
При обнаружении сигнала на дисплее будет
показан диапазон и уровень сигнала.
В Тёмном режиме (**Dark Mode**) информация
о сигнале на дисплее может не выводиться.

Кнопка **MUTE**
Нажмите для отключения сигнала обнаружения.
При следующем обнаружении звук снова будет.

Для начала использования детектора достаточно выполнить следующие шаги:

1. Подключите кабель питания к детектору и к гнезду прикуривателя.
2. Закрепите детектор на лобовом стекле, используя крепёж из комплекта.
3. Покрутите колесо регулятора громкости, расположенное на левой стороне, для включения детектора и настройки уровня громкости.

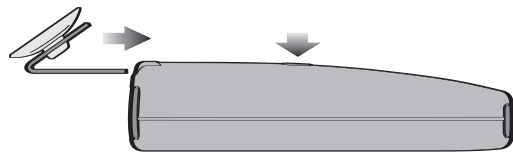
Для знакомства со всеми возможностями детектора **8500 X50** прочтите данную инструкцию полностью.

Установка

Для подключения питания подсоедините прилагаемый витой шнур телефонным разъемом к прибору, а адаптером - к гнезду «прикуривателя». Прибор работает только от постоянного тока напряжением 12 В при отрицательном заземлении. Гнездо прикуривателя должно быть чистым и соответствующим образом соединено с бортовой сетью. Адаптер витого шнура снабжен предохранителем. Для его замены открутите верхнюю часть адаптера и вставьте другой предохранитель на ток 2 А.

Производитель не может предусмотреть всех возможных мест установки прибора, поэтому рекомендуется устанавливать его там, где он не мешает обзору и не представляет опасности в случае аварии. Лучше всего устанавливать прибор на несколько сантиметров выше приборной панели на лобовом стекле горизонтально по отношению к дорожному полотну так, чтобы окошки антенны и фотодатчиков свободно смотрели на дорогу. Перед ними не должно быть щеток стеклоочистителей и других плотных объектов, а также окрашенных участков, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения сигналов радаров и лазеров.

Монтажный кронштейн для детектора **8500 X50** обеспечивает легкую и надежную установку прибора.



Установка на лобовом стекле

1. Утопите клавишу для быстрого монтажа на верхней панели прибора рядом с надписью Beltronics и вставьте кронштейн в щель до его фиксации в позиции, которая лучше всего подходит для угла наклона лобового стекла вашего автомобиля (всего позиций - четыре). Если этот угол очень полог или, наоборот, очень крут, кронштейн можно подогнуть. Чтобы присоски держали надежно, они, как и лобовое стекло, должны быть чистыми.
2. Для регулировки положения прибора снова нажмите клавишу быстрого монтажа и двигайте прибор вперед/назад до достижения им возможно более строгой горизонтальной ориентации по отношению к дороге.

Предупреждение

- *Некоторые автомобили имеют на внутренней поверхности лобового стекла специальное защитное покрытие от царапин. Использование присосок может повредить его. Проконсультируйтесь со специалистом или обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего автомобиля перед установкой данного прибора на стекло.*

Совет

- *Вы можете оставлять кронштейн на лобовом стекле, отсоединяя прибор с помощью кнопки быстрого монтажа.*

Включение питания

Для включения питания поверните кольцевой выключатель, совмещённый с регулятором громкости. Он находится на левой стороне. После включения прибор войдет в демонстрационный режим. Вы можете также запрограммировать прибор на сокращенный деморежим.

Индикация при включенном питании

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранных режимов чувствительности: **City**, **Highway** или **AutoScan**. Вы можете сами выбрать вид дисплея (см. далее).

Функция *AutoMute* (Автоматическое приглушение звукового сигнала)

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Клавиша переключения режимов *City / Highway / AutoScan* (Город / Скоростное шоссе / Автоматическое Сканирование)

Клавиша **CITY** позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим **AutoScan** (автоматического сканирования). Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний. В этом режиме встроенный компьютер прибора постоянно анализирует все поступающие сигналы и сам регулирует чувствительность приема.

Вы также можете выбрать обычные режимы **City** и **Highway**. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать режим **City** для снижения чувствительности в X-диапазоне, в котором часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. При этом в других диапазонах чувствительность остается прежней. Вы можете также индивидуально настроить чувствительность в режиме **City**.

Клавиша приглушения звука

Для отключения предупредительного сигнала нажмите клавишу **MUTE** на передней панели детектора, она расположена справа от дисплея. После того как детектор вышел из сферы действия радара, эта функция автоматически перезагрузится, и прибор будет готов вновь предупредить вас о следующей возможной опасности.

Клавиша регулировки яркости дисплея

Клавиша **DIM** расположена на верхней панели справа. С ее помощью вы можете выбрать одну из следующих четырех настроек: **Maximum**, **Medium**, **Minimum** и **Dark** (темный дисплей).

Режим тёмного дисплея (*Dark*)

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы **AD**, **HD** или **CD** (в этом режиме буквы **A**, **H** или **C** обозначают режимы **AutoScan**, **Highway** или **City**, а буква **D** обозначает режим **Dark** - «темный дисплей»).

Если прибор находится в этом режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вам сигнализируют о них только звуковые предупредительные сигналы.

Звуковые предупредительные сигналы

Для сигналов радара:

Звуковое предупреждение прибора построено по образцу предупредительных сигналов счетчика Гейгера. Оно указывает на силу поступающего сигнала радара и его тип.

Раздается характерный звуковой сигнал, который учащается по мере приближения к радару. Это позволяет вам оценить расстояние до него, не отрывая глаз от дороги.

Для каждого диапазона предусмотрен свой характерный тон сигнала:

Для **X**-диапазона - высокий тональный сигнал.

Для **K**-диапазона – характерный скрипучий сигнал.

Для **Ka**-диапазона - двойной хрипловатый сигнал.

Для **POP** – громкий протяжный хрипловатый сигнал.

Звуковые предупредительные сигналы

Для лазерных и POP-сигналов:

Поскольку лазерный или POP сигналы всегда опасны вне зависимости от его силы, прибор оповещает о нём самым интенсивным предупредительным сигналом.

Измеритель силы сигнала

Алфавитно-цифровой дисплей радар-детектора состоит из 280 отдельных светодиодов. Он обеспечивает очень яркое отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений. Стандартный гистографический измеритель силы сигнала дает информацию только об одном сигнале радара. Если одновременно поступает несколько сигналов, встроенный компьютер прибора выбирает самую значимую угрозу и отображает ее на дисплее.

При обнаружении работающего радара на дисплее появляется обозначение диапазона, в котором обнаружен радар (**X**, **K** или **Ka**), и точная гистограмма силы сигнала. При обнаружении лазерного сигнала на дисплее появляется слово **Laser**.

Примечание:

- Если прибор находится в режиме темного дисплея, при обнаружении сигнала экран останется темным, прозвучит предупредительный сигнал, а на шнуре питания **SmartCord** загорится тревожная сигнализация (см. ниже).

Шнур питания SmartCord

Витой шнур питания **SmartCord** снабжен индикатором питания (который светится, когда детектор включен), яркой тревожной сигнализацией, предупреждающей о работающих радарах и лазерах и удобной кнопкой приглушения звука справа на разъеме. Он идеально подходит для автомобилей, в которых трудно дотянуться до установленного на лобовом стекле детектора.

Во время ночных поездок переведите детектор в режим темного дисплея и используйте **SmartCord** для получения визуальных предупреждений. Другие водители не будут знать, что у нас в автомобиле детектор.

Экспертный режим дисплея (ExpertMeter)

Опция **Экспертного режима дисплея** предназначена для опытных пользователей. Поэтому сначала освоитесь с прибором в стандартном режиме.


Для замены гистографического дисплея **экспертным дисплеем** вы должны выбрать в режиме программирования опцию **ExpertMeter** (см. далее).

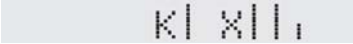
Экспертный дисплей выводит информацию одновременно о нескольких сигналах радаров и их относительной силе.

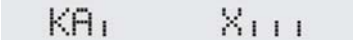
Экспертный дисплей помогает отследить изменение в обычной обстановке, в которой происходит вождение: например, появление нового работающего радара.

Экспертный дисплей - это, собственно говоря, миниатюрный спектроанализатор. Он показывает диапазон, к которому принадлежит каждый из сигналов и их относительную силу.

Примеры:

 — это показания дисплея, когда обнаружены по два сильных сигнала в **Ka** и **K** диапазонах и четыре сильных сигнала в **X**-диапазоне. Вертикальные линии после указателя диапазона показывают количество и относительный уровень обнаруженных источников сигнала. Чтобы упростить понимание отображаемой детектором информации, рассмотрим ещё несколько примеров.

 — дисплей показывает один сильный сигнал в **K** диапазоне и три сигнала в **X** диапазоне – два сильных и один слабый.

 — дисплей показывает наличие одного слабого сигнала в **Ka** диапазоне и трёх слабых в **X** диапазоне.

 — дисплей показывает наличие очень слабого сигнала в **X** диапазоне.

Особенности Экспертного режима дисплея:

Обозначение диапазона детектированного сигнала (**X**, **K**, **Ka**) остаётся на дисплее в течении нескольких секунд после действия сигнала.

Индикаторы уровня сигнала (вертикальные линии) обновляются несколько раз в секунду и всегда показывают то, что происходит именно сейчас.

Специальный режим дисплея (*SpecDisplay*)

Новая опция режима дисплея – **Специальный режим**. Он также предназначен для опытных пользователей и специалистов. В этом режиме дисплей отображает значение частоты обнаруженного сигнала.

Пример:

K 24.150

— на дисплее отображается частота сигнала 24.15 ГГц, обнаруженного в диапазоне **K**.

Демонстрационный режим

PwrOnSTD (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: **Passport, 8500 X50, LASER, Ka-band, K-band, X-band**, сопровождающиеся звуковым сигналом. Если пользователь в настройках отключил один или несколько диапазонов, прозвучит двойной сигнал, а на дисплее будут показаны все отключенные пользователем диапазоны.

PwrOnFST (сокращенный)

При выборе этой настройки после включения прибора раздается короткий звуковой сигнал. Если пользователь в настройках отключил один или несколько диапазонов, прозвучит двойной сигнал, а на дисплее будут показаны все отключенные пользователем диапазоны.

Программирование

Вы можете индивидуально настроить 9 функций. Для включения режима программирования, просмотра текущих настроек (**REVIEW**) и их изменения (**CHANGE**) используются клавиши **CITY** и **DIM**. Маркировка **PROGRAM**, **REVIEW** и **CHANGE** расположена на верхней панели детектора и графически выделена. О настройке каждой опции рассказано ниже.

1. Для включения режима программирования одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд клавиши **CITY** и **DIM**. Прозвучит сигнал, а на дисплее появится слово **Program**.
2. Нажимайте клавишу **REVIEW** для просмотра текущих настроек. Вы можете либо последовательно нажимать на клавишу для перехода от пункта к пункту, либо нажать и удерживать ее для прокрутки пунктов.
3. Нажимайте клавишу **CHANGE** для изменения любой настройки. Вы можете либо последовательно нажимать клавишу для перехода от настройки к настройке, либо удерживать ее для прокрутки всех вариантов.
4. Для выхода из режима программирования просто подождите 8 секунд, не нажимая на клавиши. Четыре раза прозвучит сигнал, на дисплее появится слово **Complete**, и прибор вернется в операционный режим.

Пример программирования был рассмотрен на странице 2. Там же описан и способ возврата к заводским настройкам.

Автоматическое приглушение звукового сигнала обнаружения (*AutoMute*)

aMute On (автоматическое приглушение включено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

aMute Off (автоматическое приглушение отключено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.

Индикация при включенном детекторе

- Если прибор находится в режиме темного дисплея (**Dark mode**), отображаются только символы **HD**, **AD** или **CD** (соответственно **Highway-Dark**, **AutoScan-Dark** или **City-Dark**).

Режим индикации **Pilot HWY** (выводится полное название режима)

При выборе этой настройки отображаются полные названия режимов **Highway**, **City** или **AutoScan** в качестве индикации при включенном питании (настройка по умолчанию).

Режим индикации **Pilot H** (на дисплей выводится одна буква)

При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности: **H** - для режима **Highway** (Скоростное шоссе), **C** - для режима **City** (Город) и **A** - для режима **AutoScan** (Автоматическое Сканирование).

Режим индикации **Pilot H.>** (одна буква и двигающаяся точка)

При выборе этой настройки отображаются сокращенное обозначение режима чувствительности: **H**, **C**, **A** и вместе с ним двигающаяся точка.

Режим индикации **Pilot +** (на дисплей выводится символ)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: **+** (для режима **Highway**), **•** (для режима **City**) или **-** (для режима **AutoScan**).

Режим индикации **Pilot +.>** (символ и двигающаяся точка)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: **+**, **•** или **-**, и вместе с ним двигающаяся по экрану точка.

Режим индикации **Pilot +>** (двигающийся символ)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: **+**, **•** или **-**. Символ перемещается по экрану.

Режим индикации **Pilot V** (контроль напряжения в бортовой сети)

При выборе этого режима индикации на дисплей выводятся сокращенные обозначения режимов чувствительности (**H**, **C**, **A**) и напряжение в бортовой сети. Если напряжение падает ниже 10,5 В, на дисплее появляется предупреждение, и раздается звуковой сигнал. Предупреждение появляется и в том случае, когда напряжение превышает 16 В.

Настройка чувствительности в режиме **City** (Город)

CitySTD (стандартная)

При выборе этой настройки чувствительность в X-диапазоне в режиме **City** немного снижена. Это помогает отсеять ложные тревоги, создаваемые помехами. Например, вызванные механизмами открывания дверей и сигнализациями (заводская настройка).

CityLoX (низкая чувствительность в X-диапазоне)

При выборе этой настройки в Городском режиме (**Sity**) чувствительность в X-диапазоне снижается еще больше по сравнению со стандартной настройкой. В этом случае эффективно отсеиваются дополнительные помехи, но одновременно уменьшается и дальность обнаружения дорожных радаров, работающих в X-диапазоне.

CityNoX (отключение X-диапазона)

При выборе этой настройки прибор не следит за уровнем сигналов в X-диапазоне.

Внимание: выбирайте эту настройку только в случае, если вы абсолютно уверены, что в том месте, где вы проезжаете, нет радаров, работающих в X-диапазоне.

Примечание:

- Эти настройки относятся только к работе прибора в режиме **City**. В режимах **Highway** и **AutoScan** чувствительность в X-диапазоне остается неизменной.

Звуковые сигналы (Audio Tones)

Tone STD (Standard Tones)

Стандартные звуковые сигналы, заводская установка.

ToneLOUD (Loud Tones)

Более громкие сигналы, рекомендуется в шумных автомобилях.

Вывод на дисплей уровня обнаруженного сигнала

MeterSTD (стандартный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает диапазон, в котором обнаружен сигнал, и гистограмму силы сигнала (заводская установка).

MeterEXP (экспертный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель одновременно отслеживает несколько сигналов радаров и относительную силу каждого.

MeterSPC (специальный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает текущую частоту в цифрах обнаруженного сигнала радара.

Яркость дисплея (Brightness)

Brt LAST (последнее установленное значение)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на последнем установленном уровне (заводская установка).

Brt MIN (минимальная яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на минимальном уровне.

Brt MED (средняя яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на среднем уровне.

Brt MAX (максимальная яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на максимальном уровне.

Brt DARK (тёмный режим)

При выборе этой настройки после включения детектор будет работать в тёмном режиме.

Тёмный режим (Dark Mode)

Dark STD (стандартный тёмный режим)

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: неяркие символы **AD**, **HD** или **CD** (в этом режиме буквы **A**, **H** или **C** обозначают режимы **AutoScan**, **Highway** или **City**, а буква **D** обозначает режим **Dark** - «тёмный дисплей»).

Когда прибор находится в тёмном режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вам сигнализируют о них только звуковые предупредительные сигналы.

Dark ALL (полностью тёмный режим)

При выборе этой настройки после включения детектора и окончании первичной индикации на дисплее не будет показано ничего.

BandsDFT Диапазоны

При этой настройке отслеживаются все радио и лазерный диапазоны (за исключением короткоимпульсных сигналов **POP**). Это заводская настройка, которая и рекомендована к использованию.

BandsMOD

При этой настройке (отключен один или несколько диапазонов) прибор оповещает вас звуковым сигналом и соответствующим текстовым сообщением об отключенных диапазонах (например, **X OFF**). Это предупреждение отображается на дисплее при включении прибора (стандартном или сокращенном).

Несмотря на то, что в данном **Руководстве** мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар-детектором **Escort 8500 X50** с его всеобъемлющей системой оповещения, только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной сигнализации.

Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического типа используемых сотрудниками ДПС дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или «навскидку»), а также от расположения радаров.

Приводимые ниже примеры имеют своей целью подготовить пользователя к самостоятельной интерпретации предупредительных сигналов детектора, оповещающих о работе радаров и лазеров.

Предупредительные сигналы детектора и Их интерпретация

Частота звуковых сигналов увеличивается, также растет в высоту столбик графического измерителя силы сигнала.

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал.

Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»).

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий гаму или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя.

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!

Короткое предупреждение о работе лазера.

Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается.

Движущийся автомобиль ДПС приближается к вам сзади. Поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность крупных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, приходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается.

Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной застройкой.

Прерывистые сигналы; чистота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания.

Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне или K-диапазоне.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

Предостережение: поскольку характер предупредительных сигналов в этом случае и в вышеприведенных примерах может совпадать, не рекомендуем слишком доверять показаниям прибора при езде в незнакомой местности: подобным же образом и при езде в знакомом районе неожиданно сильный сигнал или сигнал в непривычном диапазоне могут свидетельствовать о близости работающего радара.

Возможные и кажущиеся неисправности и Вероятные причины их возникновения

Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место.

* В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, издаваемые такими устройствами.

Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров.

* Проверьте, не заслоняют ли стеклоочистители антенну детектора и не установлен ли прибор за окрашенным участком на лобовом стекле.

* Убедитесь, что на вашем автомобиле не установлено светоотражательное лобовое стекло, которое может мешать прохождению радиосигналов и лазерных импульсов.

* Возможно, прибор находится в режиме **City** и принимает только сигналы радаров.

Нет отображения на дисплее.

* Нажмите клавишу **DIM** для отключения режима темного дисплея

Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается.

* Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости.

Прибор качается или провисает на лобовом стекле.

* Нет надежного контакта между задней панелью прибора и лобовым стеклом; нажимая на приборе клавишу для быстрого монтажа, переместите прибор ближе к стеклу до достижения плотного контакта с ним.

Возможные и кажущиеся неисправности и Вероятные причины их возникновения

Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим.

* Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя».

Посторонний человек изменил настройки всех девяти программируемых опций.

* Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши **CITY** и **DIM**.

На дисплее детектора надпись **Self Cal**

* Детектор в режиме автоматической калибровки.

На дисплее детектора надпись **Service Required**

* Произошёл сбой в процессе автокалибровки.

Для получения помощи обратитесь в сервис-центр **ESCORT**.

Прибор не включается.

* Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON.

* Проверьте наличие напряжения в гнезде «прикуривателя».

* Испытайте прибор на другом автомобиле

Прибор - теплый на ощупь.

* Это нормально.

Рабочие диапазоны

- X-диапазон: 10,525 ГГц +/- 25 МГц
- К-диапазон: 24,150 ГГц +/-100 МГц
- Ка-диапазон: 34,700 ГГц +/- 1300 МГц
- Лазерный диапазон: 904 нм, ширина полосы 33 МГц

Тип приемника/детектора

- Супергетеродин
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов анализа принятой информации

Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Составные лазерные сенсоры

Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 ярких светодиодов
- Гистограф, тревожный дисплей или технический дисплей
- 3-уровневая регулировка яркости дисплея плюс режим темного дисплея

Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление
- Шнур питания **SmartCord** в комплекте

Встроенный автоматический калибратор

Программируемые опции

- Индикация при включении
- Демонстрационный режим
- Измеритель силы сигнала
- Автоматическое приглушение звука
- Тип звуковых сигналов
- Чувствительность в режиме City
- Отслеживаемые диапазоны
- Яркость дисплея
- Тёмный режим работы дисплея

Режимы чувствительности

- **AutoScan™** (автоматическое сканирование)
- **Highway** (трасса)
- **City** (город)

Габариты

- 3,18 x 7,24 x 12,48 см

ESCORT

Российское представительство ESCORT

ТК «Русская Игра»

(495) 287-4141

escort@rgsound.ru

www.rgsound.ru